



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024  
TROFEO ITALIANO RALLY TIR  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

*(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)*

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

L'ORGANIZZATORE M33 Srl titolare della licenza n. 405792 in corso di validità, con sede a Roma, in Via Principessa Clotilde, 00196 Tel. 320.0292222, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con \_\_\_\_\_

DENOMINAZIONE GARA RALLY DEL LAZIO

DATA DI SVOLGIMENTO 22/23 MARZO 2024 ZONA 8^

TIPOLOGIA Rally Nazionale  Rally ENPEA

VALIDITA' Trofeo Italiano Rally TIR  COEFF. 1,5  
Coppa Aci Sport di Zona  COEFF. 1,75  
Campionato Italiano Rally Terra   
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 **SI** /NO



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>on line sul sito <a href="http://www.acisport.it">www.acisport.it</a></u>	<u>21/02/2024</u>	<u>08:00</u>
Chiusura	<u>on line sul sito <a href="http://www.acisport.it">www.acisport.it</a></u>	<u>13/03/2024</u>	<u>20:00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO</u>	<u>20/03/2024</u> <u>21/03/2024</u>	<u>dalle 16:00 alle 21:00</u> <u>dalle 08:00 alle 10:00</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	<u>PS 5/7</u>	<u>21/03/2024</u>	<u>*dalle 09:00 alle 15:00</u>
Con vetture di serie	<u>PS 1/3 PS 2 PS 4/6/8</u>	<u>21/03/2024</u>	<u>dalle 13:00 alle 21:00</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<u>CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO</u>	<u>20/03/2024</u> <u>21/03/2024</u>	<u>dalle 16:00 alle 21:00</u> <u>dalle 08:00 alle 10:00</u>
<b>INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA</b>			
Orari			

CASSINO – C.C. PANORAMA Via Casilina km 141+500	
22/03/2024	IN 19:05 OUT 19:35
23/03/2024	IN 08:10 OUT 08:25
23/03/2024	IN 12:55 OUT 13:25

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO 21/03/2024 17:30

**Verifiche sportive ante-gara**

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

<u>CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO</u>	<u>20/03/2024</u>	<u>dalle 16:00 alle 21:00</u>
	<u>21/03/2024</u>	<u>dalle 08:00 alle 10:00</u>

**Verifiche tecniche ante-gara**

(PRIORITARI, RC1N e RC2N)	CASSINO – C.C. PANORAMA Via Casilina km 141+500	
	21/03/2024	dalle 18:30 alle 21:30
(PER TUTTI GLI ALTRI)	CASSINO – C.C. PANORAMA Via Casilina km 141+500	
	22/03/2024	dalle 08:00 alle 10:00

**Shakedown**

(PRIORITARI, CLASSI WRC, A8, K11 S 2000, N5, R5)	BELMONTE CASTELLO	22/03/2024	dalle 08:30 alle 10:30
(RISERVATO TUTTI GLI ALTRI)	BELMONTE CASTELLO	22/03/2024	dalle 10:30 alle 13:30

**Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi** ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 22/03/2024 alle 13:00

**Briefing:** CASSINO - C.C. PANORAMA Via Casilina km 141+500 22/03/2024 14:30

**Partenza**

Parco Partenza (se previsto)

non previsto

Partenza CASSINO Corso della Repubblica 22/03/2024 16:00

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 22/03/2024 23:30

**Arrivo** CASSINO Corso della Repubblica 23/03/2024 18:30

**Pubblicazione elenco vetture in verifica** ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 23/03/2024 alle 18:00

Verifiche tecniche post-gara

CERVARO – OFFICINA EMANUELE TOMASSI –  
VIA AIRELLA, 2 – CAP 03044



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Pubblicazione Classifiche ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 23/03/2024 alle 19:00

Premiazione CASSINO Corso della Repubblica 23/03/2024 sulla pedana d'arrivo

Direzione e Segreteria di gara  
CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO dal 20/03/2024 08:00  
al 23/03/2024 21:30

Sala Stampa Sala Stampa  
CASSINO Via Ausonia, 54 HOTEL AL BOSCHETTO dal 21/03/2024 15:00  
al 23/03/2024 21:30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione ESCLUSIVAMENTE ALBO UFFICIALE DI GARA ON LINE "SPORTITY"  
PASSWORD: RALLYLAZIO24

Parco chiuso (ubicazione) CASSINO P.zza Labriola

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

CLAUDIO GASPARRINI (CSN) Lic. n. 127184 | MARINA MALVOLI Lic. n. 346375

MASSIMO MUGNAI Lic. n. 41468

Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA Lic. n. 54520

Direttore di Gara aggiunto

MAURO ZAMBELLI Lic. n. 156 FAMS

Commissari Tecnici

MASSIMO CATALDI (CTN) Lic. n. 17484 | PASQUALE BASILE Lic.n. 62880 |

DOMENICO CROCCA Lic. n. 210209 |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) MARIA ILARIA DI SOTTO Lic. n. 372148

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. \_\_\_\_\_

TBA Lic. n. \_\_\_\_\_

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. \_\_\_\_\_

TBA Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) GABRIELE CARNEVALE Lic. n. 236594

Medico di Gara SAUL COLLINI Lic. n. 70035 |

Segretaria di Manifestazione ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO Lic. n. 236597

Segretaria del Collegio CC.SS. VALERIA RAVALLI Lic. n. 45539

Verificatori Sportivi

MARCO CARNEVALE Lic. n. 495349 | BRUNO DE PAOLIS Lic. n. 61000

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

*Giudicare*



Apripista

**TBA**

Lic. n. \_\_\_\_\_

**TBA**

Lic. n. \_\_\_\_\_

**TBA**

Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) **LUCIANO TEDESCHINI** Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da **FICR FROSINONE**

Capo Servizio di cronometraggio **LORENZO RECINE**

Compilatore delle classifiche **MATTEO ZOMPARELLI**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **FR – RM – RI – LT - TR – NA – CE – PE - TN – CB – PT – ME - CL**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT SRL** Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **MATTEO BELLAMOLI – GSM 3491505088 – email: m.bellamoli@brojanigo.com**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **CASSINO – CORSO DELLA REPUBBLICA**

Località di arrivo **CASSINO – CORSO DELLA REPUBBLICA**

Province interessate dal percorso di gara **FROSINONE – LATINA**

Lunghezza totale del percorso, Km **483,07** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **87,90**

Numero dei Controlli Orari **27**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara **di avere** / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE AD 80 KM / H**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

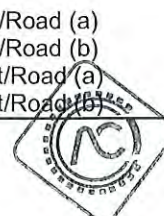
#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

### **3.3 Vetture ammesse**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) **TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

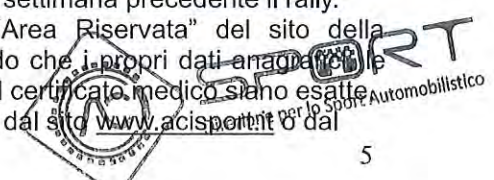
a) **Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **21 FEBBRAIO ALLE ORE 08.00 – inviare anche via email: [iscrizioni@rallylazio.it](mailto:iscrizioni@rallylazio.it)**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal





sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

#### a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre2000)
Racing Start	710	405
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	790	475
N2 - A6 – K10	955	530
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3 – Rally 3	1145	625
N4 - RGT - A8 – K11	1295	700
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1350	725
WRC	1460	780

#### b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE-	UNDER 23 (Primo- conduttore nato dopo il 31 Dicembre2000)
Racing Start	760	410
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH	835	465
N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus	1005	550
N3 - A7	1133	615
Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1188	645
RGT - N4 -	1340	720
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - N5 Naz.	1400	750
R5	1555*	830*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	835*	465*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

\*Importo comprensivo dello Shakedown



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



c) **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	585	345
NO - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	655	375
N2 - A6 - K10	790	445
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 4/R2 - N3 - Rally 3	880	490
N4 - RGT - A8 - K11	990	545
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1025	565
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1105	605

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 1000 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>. SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adoteranno provvedimenti disciplinari.





- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **SP 259 – BELMONTE CASTELLO** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:30** alle ore **10:30 per Prioritari, classi WRC, A8, K11, S 2000, N5 e R5** e dalle ore **10:30** alle ore **13:30 per tutti gli altri,** del giorno **22 marzo 2024** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

#### **TROFEO ITALIANO RALLY**

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista **€155,00 EURO OLTRE IVA.** (Max 155 euro)

-Oppure:

-Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista € \_\_\_\_\_ (Max 100 euro).

I conducenti che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.

#### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:**

~~—Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista \_\_\_\_\_ (Max 155 euro)~~

~~—Oppure:~~

~~-Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista (Max 100 euro).~~

~~I conducenti che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

#### **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

~~—Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conducenti interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € \_\_\_\_\_ (Max 155 euro)~~

~~-Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture-~~

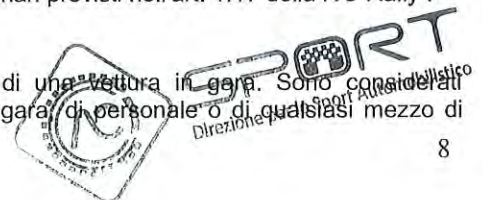
#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di





trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduitori.

##### **a) TIR**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

##### **b) CIRT**

Sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

#### **4.8.1) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduitori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o

all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduitori.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conduitori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

#### **4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote





## 5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

### 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF - 77**

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CASSINO – PIAZZA LABRIOLA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT).Speciali. \_\_\_\_\_

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale **DAL 1° AL 10° ASSOLUTO - TROFEI**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati **COPPE**

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

- Scuderie: **COPPA**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



### 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

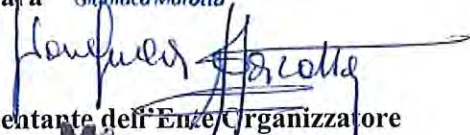
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

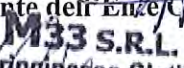
  
 Automobile Club d'Italia  
 International Clerk of The Course  
 Gianluca Marotta

GIANLUCA MAROTTA



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

OLGA LITCAN M33 SRL

  
 M33 S.R.L.  
 Via Principessa Clotilde 7  
 00198 Roma (RM)  
 P.IVA 13966671003

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

FIDUCIARIO REGIONALE DEL LAZIO EMANUELE INGLESÌ

  
 Automobile Club d'Italia  
 SPOR  
 Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio  
 Emanuele INGLESÌ

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

*Rally del Lazio*

da svolgersi in data 22-23/3/2024

approvato in data 8/3/2024 con numero di approvazione RM/ 21 /2024

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

  
 Marco Ferrari  
  
 Direzione per lo Sport Automobilistico



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **RALLY DEL LAZIO**

Data **22/23 MARZO 2024** Validità **TROFEO ITALIANO RALLY/COPPA RALLY DI ZONA**

ORGANIZZATORE: **M33 SRL** Lic. n° **405792**

Si richiede di modificare l'art. 1 PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Chiusura delle iscrizioni dal 13 marzo 2024 alle ore 20:00 al 17 marzo 2024 alle ore 23:59.

per i seguenti motivi:

Si rende necessario questo spostamento in quanto l'inserimento delle preiscrizioni richiede maggiori tempi per il controllo ed eventualmente la correzione delle stesse.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

parere del Direttore di Gara:

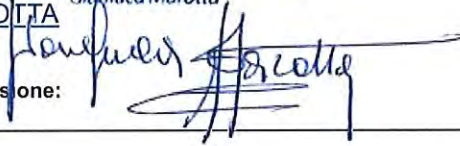
**FAVOREVOLE**

\_\_\_\_\_

Firma del Direttore di Gara

  
Automobile Club d'Italia  
International Clerk of The Course  
Gianluca Marotta

**GIANLUCA MAROTTA**



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

  
IL DIRIGENTE DSA **SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **RALLY DEL LAZIO**

Data **22/23 MARZO 2024** Validità **TROFEO ITALIANO RALLY/COPPA RALLY DI ZONA**

ORGANIZZATORE: **M33 SRL** Lic. n° **405792**

Si richiede di modificare l'art. 4.4 Ricognizioni del presente RPG come segue:

Durante lo svolgimento delle ricognizioni della PS 5/7 "ITRI" previste dalle ore 09:00 alle ore 15:00, dalle ore 12:00 alle ore 13:00, per agevolare le stesse, sarà data la possibilità ai concorrenti di transitare solamente in senso contrario di marcia rispetto al senso della prova speciale

per i seguenti motivi:

Il giro per tornare allo start della Prova Speciale impiega piu di 1 ora.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

\_\_\_\_\_

Firma del Direttore di Gara

  
Automobile Club d'Italia  
International Clerk of The Course  
Gianluca Marotta

GIANLUCA MAROTTA



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **RALLY DEL LAZIO**

Data **22/23 MARZO 2024** Validità **TROFEO ITALIANO RALLY/COPPA RALLY DI ZONA**

ORGANIZZATORE: **M33 SRL** Lic. n° **405792**

Si richiede di modificare l'art. 4.9 **Rifornimento di carburante** del presente RPG come segue:

Il rifornimento sarà effettuato direttamente dalla pompa del fornitore PANTA ad eccezione dei rifornimenti ZR3 e ZR5 dove i meccanici dovranno provvedere al rifornimento sempre utilizzando benzina PANTA. La Ditta Panta Distribuzione S.P.A distribuirà il carburante necessario per lo shakedown, per la ZR3 e ZR5 il giorno venerdì 22 Marzo 2024 dalle ore 08:30 alle ore 15:00 nella zona refuelling prevista al parco assistenza del C.C.Panorama di Cassino (FR). I concorrenti dovranno presentarsi con le loro taniche e ordinare il quantitativo necessario utilizzando l'apposito modulo pubblicato nel sito.

per i seguenti motivi:

Per problemi logistici.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

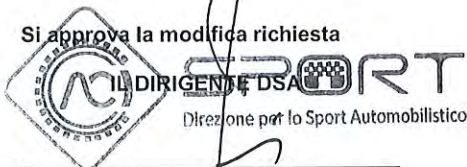
  
Automobile Club d'Italia  
International Clerk of The Course  
Gianluca Marotta

GIANLUCA MAROTTA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **RALLY DEL LAZIO**

Data **22/23 MARZO 2024** Validità **TROFEO ITALIANO RALLY/COPPA RALLY DI ZONA**

ORGANIZZATORE: **M33 SRL** Lic. n° **405792**

Si richiede di modificare l'art. 4.4 Ricognizioni del presente RPG come segue:

Per specifica richiesta degli enti preposti al rilascio delle autorizzazioni, è fatto obbligo per tutti i concorrenti l'utilizzo del GPS tracking durante le ricognizioni da ritirare durante le verifiche sportive. Il costo del noleggio sarà di € 200,00 iva compresa suddivisi in 100,00 € a carico dell'organizzatore e 100,00 € a carico del concorrente. Durante le ricognizioni il dispositivo deve essere montato sulla vettura e sempre acceso. Saranno effettuati controlli sia allo Start e Stop di ogni PS e nel caso risultassero delle anomalie i trasgressori verranno riportati al Collegio dei Commissari Sportivi così come nei casi di non rispetto dei limiti di velocità previsti. (In assenza di limitazioni di velocità più restrittive, il limite è fissato in 70 km/h). La riconsegna del dispositivo avverrà a fine ricognizioni il giorno 21 marzo 2024 dalle ore 21:00 alle ore 23:00 presso la segreteria della manifestazione

per i seguenti motivi:

Aumento della sicurezza delle ricognizioni come richiesto dagli enti preposti al rilascio delle autorizzazioni.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

\_\_\_\_\_

Firma del Direttore di Gara

  
Automobile Club d'Italia  
International Clerk of The Course  
Gianluca Marotta

GIANLUCA MAROTTA



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **RALLY DEL LAZIO**

Data **22/23 MARZO 2024** Validità **TROFEO ITALIANO RALLY/COPPA RALLY DI ZONA**

ORGANIZZATORE: **M33 SRL** Lic. n° **405792**

Si richiede di modificare il presente RPG inserendo la chicane virtuale (art. 6.6.7 Virtual Chicane delle N.G. Settore Rally 2024) come segue:

Dal km 0,60 al km 0,90 e per una lunghezza totale di 300 mt sulla PS 4/6/8 "Terelle", è stata inserita una virtual chicane. I concorrenti dovranno raggiungere in un punto da loro scelto all'interno dell'area compresa tra inizio e fine virtual chicane, la velocità massima al di sotto dei 50km/h. Detta operazione avrà l'ausilio del nuovo sistema tracking.

Composizione virtual chicane:

- al km 0,45 saranno posti a bordo strada 2 cartelli di preavviso gialli con la scritta VC 150;
- al km 0,50 saranno posti a bordo strada 2 cartelli di preavviso gialli con la scritta VC 100;
- al km 0,55 saranno posti a bordo strada 2 cartelli di preavviso gialli con la scritta VC 50;
- al km 0,60 saranno posti a bordo strada 2 cartelli gialli con la scritta VC 50km/h che indica l'inizio dell'area in cui i concorrenti devono raggiungere, entro la fine della zona, in un punto da loro scelto, la velocità massima al di sotto dei 50 km/h;
- al km 0,90 saranno posti a bordo strada 2 cartelli gialli con la scritta VC END che coincide con la fine dell'area in cui bisogna raggiungere la velocità al di sotto dei 50 km/h;
- l'inizio e la fine della virtual chicane sono riportati sul road book della gara.

per i seguenti motivi:

Descrizione dettagliata del funzionamento della virtual chicane.

parere del Direttore di Gara:

**FAVOREVOLE**

Firma del Direttore di Gara

  
Automobile Club d'Italia  
International Clerk of The Course  
Gianluca Marotta

**GIANLUCA MAROTTA**



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI





### RALLY DEL LAZIO 2024

Shakedown								Venerdi, 22 Marzo 2024	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	Section	
0	Shakedown Start						08:30		
<b>SD</b>	<b>Belmonte Castello - SHAKEDOWN</b>	<b>2,69</b>							

Sezione 1 - 2								Venerdi, 22 Marzo 2024	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	Section	
<b>RZ</b>	Cassino - Refuel								
1	Distanza al prossimo refuel	(16,29)	(65,30)	(81,59)					
0	Rally Start - Cassino Corso della Repubblica						16:00		
1	Cervaro		9,46	9,46	0:26	21,8	16:26		
<b>PS1</b>	<b>Viticuso</b>	<b>13,60</b>			<b>0:04</b>		<b>16:30</b>	Sezione 1	
2	SP259		33,79	47,39	1:01	46,6	17:31		
<b>PS2</b>	<b>Belmonte Castello</b>	<b>2,69</b>			<b>0:04</b>		<b>17:35</b>		
2A	Cassino - Riordino IN		19,30	21,99	0:35	37,6	18:10		
<b>Cassino Corso della Repubblica - Riordino</b>									
2B	Cassino - Riordino OUT				0:40		18:50		
2C	Cassino - Service IN		2,75	2,75	0:15	10,6	19:05		
<b>A</b>	<b>CC PANORAMA - SERVICE</b>	<b>(16,29)</b>	<b>(65,30)</b>	<b>(81,59)</b>	<b>0:30</b>				
2D	Cassino - Service OUT						19:35		
<b>RZ</b>	Cassino - Refuel								
2	Distanza al prossimo refuel	(13,60)	(36,25)	(49,85)					
3	Cervaro		7,47	7,47	0:26	17,2	20:01		
<b>PS 3</b>	<b>Viticuso</b>	<b>13,60</b>			<b>0:04</b>		<b>20:05</b>	Sezione 2	
3A	Cassino - Piazza Labriola Riordino IN		25,90	39,50	0:55	43,1	21:00		

Vers.Sr - 29.01.2024

<b>Totali</b>	<b>29,89</b>	<b>98,67</b>	<b>128,56</b>
---------------	--------------	--------------	---------------

Alba: Cassino 06:05  
Tramonto: Cassino 18:18



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



## RALLY DEL LAZIO 2024

Sezione 3 - 6		Sabato, 23 Marzo 2024					
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
3B	Cassino - Piazza Labriola Riordino OUT						08:00
3C	Cassino - Service IN		2,88	2,88	0:10	17,3	08:10
<b>B</b>	<b>CC PANORAMA - SERVICE</b>		<b>(36,25)</b>	<b>(49,85)</b>	<b>0:15</b>		
3D	Cassino - Service OUT						08:25
<b>RZ</b>	<b>Cassino - Refuel</b>						
<b>3</b>	<b>Distanza al prossimo refuel</b>	<b>(14,65)</b>	<b>(76,95)</b>	<b>(91,60)</b>			
4	Caira		11,48	11,48	0:26	26,5	08:51
<b>PS 4</b>	<b>Terelle</b>	<b>14,65</b>			<b>0:04</b>		<b>08:55</b>
<b>RZ</b>	<b>ITRI - Refuel supplementare</b>						
<b>4</b>	<b>Distanza al prossimo refuel</b>	<b>(7,03)</b>	<b>(58,79)</b>	<b>(65,82)</b>			
4A	Itri - Riordino IN		65,87	80,52	1:47	45,2	10:42
	<b>Itri - Riordino</b>						
4B	Itri - Riordino OUT				0:10		10:52
5	Lazzano		3,27	3,27	0:09	21,8	11:01
<b>PS 5</b>	<b>Itri</b>	<b>7,03</b>			<b>0:04</b>		<b>11:05</b>
5A	Cassino - Riordino IN		52,37	59,40	1:15	47,5	12:20
	<b>Cassino Corso della Repubblica - Riordino</b>						
5B	Cassino - Riordino OUT				0:20		12:40
5C	Cassino - Service IN		2,75	2,75	0:15	10,6	12:55
<b>C</b>	<b>CC PANORAMA - SERVICE</b>	<b>(21,68)</b>	<b>(135,74)</b>	<b>(157,42)</b>	<b>0:30</b>		
5D	Cassino - Service OUT						13:25
<b>RZ</b>	<b>Cassino - Refuel</b>						
<b>5</b>	<b>Distanza al prossimo refuel</b>	<b>(14,65)</b>	<b>(76,95)</b>	<b>(91,60)</b>			
6	Caira		11,48	11,48	0:26	26,5	13:51
<b>PS 6</b>	<b>Terelle</b>	<b>14,65</b>			<b>0:04</b>		<b>13:55</b>
<b>RZ</b>	<b>ITRI - Refuel supplementare</b>						
<b>6</b>	<b>Distanza all' Arrivo</b>	<b>(21,68)</b>	<b>(80,93)</b>	<b>(102,61)</b>			
6A	Itri - Riordino IN		65,87	80,52	1:47	45,2	15:42
	<b>Itri - Riordino</b>						
6B	Itri - Riordino OUT				0:10		15:52
7	Lazzano		3,27	3,27	0:09	21,8	16:01
<b>PS 7</b>	<b>Itri</b>	<b>7,03</b>			<b>0:04</b>		<b>16:05</b>
8	Caira		59,00	66,03	1:29	44,5	17:34
<b>PS 8</b>	<b>Terelle</b>	<b>14,65</b>			<b>0:04</b>		<b>17:38</b>
8A	Cassino Corso della Repubblica - Arrivo		18,26	32,91	0:52	37,9	18:30
	<b>Podium</b>						

Sezione

Sezione 3

Sezione 4

Sezione 5

Sezione 6

Vers.Sr - 29/01/2024

Totali	58,01	296,50	354,51
--------	-------	--------	--------

Day	n° SS	Km SS	Km RS	Tot Km	% SS
Sezione 1 - 2	3	29,89	98,67	128,56	23,2%
Sezione 3 - 6	5	58,01	296,50	354,51	16,4%



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

TOTALS OF THE RALLY

8	87,90	395,17	483,07	18,2%
---	-------	--------	--------	-------





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	<b>RALLY DEL LAZIO</b>		
Data	<b>22/23 MARZO 2024</b>		
Settore gara (es.: rally)	<b>RALLY</b>	Tipologia gara (es.: ronde)	<b>RALLY NAZIONALE TITOLATO</b>
ID gara	<b>23278</b>	Validità	<b>TIR TROFEO ITALIANO RALLY</b>
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>RM/21/2024</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>8/3/2024</i>
Luogo di svolgimento	<b>PROVINCIA DI FROSINONE/LATINA</b>		
Organizzatore	<b>M33 SRL</b>	Lic. n°	<b>405792</b>

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

#### **1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.


Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety  vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;





- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### 10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### 11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bacci*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Olga LITCAN



**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

Roma, 04/03/2024

(luogo e data)

**M33 S.R.L.**  
Via Principessa Clotilde 7  
00196 Roma (RM)  
P.IVA 13966671003